

Regulamin Główny Rajdowych Mistrzostw Austro-Węgier

1. Rajdowe Mistrzostwa Austro-Węgier (w skrócie RMAW) to cykl zawodów przeprowadzanych w oparciu o forumową rywalizację w ramach rajdów samochodowych, na zasadzie zaliczania w odpowiedniej kolejności konkretnych odcinków specjalnych, w których trzeba stawić się w określonym przez organizatora czasie.
2. W RMAW może wziąć udział każdy obywatel mikroświata, któremu prawo pozwala na przebywanie w Monarchii Austro-Węgierskiej.
3. Uczestnik zabawy w RMAW nazywany jest Kierowcą. Każdy Kierowca należy do Zespołu. W ramach jednego Zespołu może działać nie więcej niż dwóch Kierowców. Raz na sezon może nastąpić zmiana Kierowcy w Zespole.
4. Przy zgłoszeniu do RMAW Zespół prezentuje swój pojazd. Jego wygląd i możliwości techniczne nie powinny odbiegać od czasów przyjętych w Monarchii Austro-Węgierskiej. Do startu dopuszcza się pojazdy w ogólnym rozumieniu uznawane za retro, tj. z okresu lat 1900-1950 XX wieku. Stroną decydującą jest organizator. Możliwa jest korekta wyglądu pojazdu raz na sezon.
5. Kierowca wybiera swój numer startowy na cały sezon w zakresie od 0 do 999. Mistrzowi poprzedniego sezonu przysługuje wybór numeru „1”. Jeśli się na to nie zdecyduje, inni kierowcy nie mogą z niego skorzystać.
6. Klasyfikacja Kierowców w każdym rajdzie odbywa się według czasu dotarcia na poszczególne Odcinki Specjalne w specjalnych wątkach na danym forum. Wyznacznikiem czasowym jest godzina obowiązująca na terenie Polski, ze szczególnym uwzględnieniem forum, w którym znajduje się punkt kontrolny.
7. Administracja forum, na którym odbywa się rajd, powinna zablokować możliwość edycji postów w dziale, w którym odbywa się rajd.
8. Dotarcie do Odcinka Specjalnego przed czasem lub co najmniej minutę po czasie ustalonym przez organizatora skutkuje otrzymaniem kary czasowej.
9. Karą czasową w wysokości 10 minut skutkuje jakakolwiek edycja posta, który zostanie dodany na którymkolwiek Odcinku Specjalnym.
- 10. Organizator może wymierzyć inną karę Kierowcy — nie wyłączając wykluczenia z udziału w rajdzie lub sezonie rajdów — który dopuści się rażącego naruszenia zasad sportowej rywalizacji.**
11. Pierwsi trzech kierowcy, którzy dokonają wpisu o wyznaczonej godzinie na danym Odcinku Specjalnym, otrzymują premie czasowe.
12. Premie i kary czasowe można również otrzymać, umieszczając w poście specjalne grafiki dostępne na początku danego Odcinka Specjalnego. **Zaliczeniu podlega także źle dodany, ale możliwy do poprawnej weryfikacji BBCode lub jego odpowiednik stosowany na danym forum. Uwzględnieniu podlega jedynie zgłoszenie dodane w pierwszym poście Kierowcy na danym Odcinku Specjalnym.**
13. Szczegóły dotyczące zasad przyznawania premii i kar czasowych, **o których mowa w punkcie 12.**, określają tabele stanowiące załączniki do regulaminu.
14. **Organizator może, w zależności od specyfiki danego rajdu, udostępnić również inne możliwości otrzymania premii lub kar czasowych. Informacje na ich temat będą znajdować się w wątkach organizacyjnych danego rajdu.**

15. Przyjazd 18 godzin wcześniej lub później na dany Odcinek Specjalny skutkuje dyskwalifikacją Kierowcy z danego rajdu.
16. Każdy Odcinek Specjalny jest stopniowany w zależności od trudności. Wyróżniamy trzy stopnie trudności, gdzie „I” jest normalnym stopniem trudności, a „III” stopniem skrajnie trudnym. Wpływ na to może mieć godzina dotarcia do Odcinka Specjalnego bądź ważność danego Odcinka Specjalnego.
17. Za zajęcie miejsca w rajdzie Kierowca uzyskuje następującą liczbę punktów:

Miejsce	Punkty
Pierwsze	25
Drugie	18
Trzecie	15
Czwarte	12
Piąte	10
Szóste	8
Siódme	6
Ósme	4
Dziewiąte	2
Dziesiąte	1

Jeżeli dwaj Kierowcy zajęli to samo punktowane miejsce w rajdzie, każdy z nich uzyskuje liczbę punktów będącą średnią arytmetyczną liczb punktów uzyskiwanych za zajęcie tego miejsca oraz miejsca kolejnego. Jeżeli Kierowców było trzech lub więcej, zasadę ze zdania poprzedzającego stosuje się odpowiednio.

18. Każdy z Kierowców, który ukończył dany rajd, należących do Zespołu, który uzyskał na tym rajdzie największą liczbę punktów, uzyskuje 2 punkty.
19. Klasyfikacja Indywidualna RMAW to suma wszystkich punktów uzyskanych przez Kierowcę w danym Sezonie (z uwzględnieniem premii z pkt. 18). Klasyfikacja Zespołowa RMAW to suma wszystkich punktów uzyskanych przez Kierowców danego Zespołu w danym Sezonie (z uwzględnieniem premii z pkt. 18). Oficjalną klasyfikację ogłasza Organizator.
20. Wszystkie sporne sytuacje nieprzewidziane niniejszym regulaminem rozpatruje Organizator, po zapoznaniu się z problemem lub ze stronami konfliktu. Komunikat Organizatora, będący oficjalnym stanowiskiem RMAW jest wiążący w danym momencie i niepodważalny po jego wydaniu.

Wartości Premii Czasowych za Odcinki Specjalne

	Prolog	Trudność I	Trudność II	Trudność III	SOS
I miejsce	3 min	3 min	6 min	10 min	Trudność + 15 min
II miejsce	2 min	2 min	4 min	6 min	Trudność + 10 min
III miejsce	1 min	1 min	2 min	3 min	Trudność + 5 min
IV miejsce	-	-	-	-	Trudność + 3 min
V miejsce	-	-	-	-	Trudność + 1 min

Wartości Kar Czasowych za Odcinki Specjalne

Czas przybycia	Kara czasowa
co najmniej minutę po czasie	liczba minut po czasie
do 9 sekund włącznie przed czasem	liczba minut równa liczbie sekund przed czasem
do 5 minut włącznie przed czasem	10 min
do 15 minut włącznie przed czasem	30 min
do 30 minut włącznie przed czasem	45 min
do godziny włącznie przed czasem	60 min
do 18 godzin włącznie przed czasem	80 min

Premie możliwe do uzyskania z grafik

Nazwa	Wymagania	Kary czasowe	Premie czasowe
Tankowanie	<ul style="list-style-type: none"> - od OS2 do ostatniego odcinka przed metą - raz na OS-ie odbywającym się danego dnia* - nie tankujemy OS po OS-ie 	3 min na OS-ie, gdzie zgłoszono tankowanie	Zależne od miejsca zdobytego na kolejnym OS-ie po tankowaniu: 1 miejsce – 15 min, 2 miejsce – 12 min, 3 miejsce – 10 min, 4 miejsce – 8 min, 5 miejsce – 6 min
Łyk Doświadczenia	<ul style="list-style-type: none"> - Miejsce na podium na poprzednim rajdzie - Do wykorzystania raz w rajdzie 	Brak	Zależne od miejsca z poprzedniego rajdu: 1 miejsce – 3 min, 2 miejsce – 2 min, 3 miejsce – 1 min
Zawodowiec (licencje B, A lub Pro)	<ul style="list-style-type: none"> - Posiadanie licencji: B (ukończenie 3 rajdów LUB zdobycie punktu), A (ukończenie 5 rajdów ORAZ zdobycie punktu) LUB Pro (ukończenie 10 rajdów ORAZ zdobycie miejsca na podium)** - Do wykorzystania raz w rajdzie, poza metą 	Brak	W zależności od licencji: B – 3 min na siebie lub drugą osobę z zespołu, A – 5 min na siebie lub drugą osobę z zespołu, Pro – 10 min na siebie lub drugą osobę z zespołu LUB usunięcie kary czasowej z danego lub wcześniejszego OS-u danego rajdu
Kolektyw	<ul style="list-style-type: none"> - Ukończenie rajdu przez kierowców tego samego zespołu - Przybycie na metę nie później niż 3 min od czasu odcinka 	Brak	1 min dla obu kierowców
Cztery Kąty	<ul style="list-style-type: none"> - Do wykorzystania raz na sezon - Zadeklarowanie przez Kierowcę, że to jego wyścig „domowy” 	Brak	3 min

* Jeśli odcinek specjalny odbywa się np. w piątek o 23:55, a uczestnik zatankuje na tym odcinku już w sobotę, to może dokonać tankowania na innym odcinku specjalnym, którego datę wyznaczono na sobotę.

** Licencje są przyznawane automatycznie.