# Regulamin Główny Rajdowych Mistrzostw Austro-Węgier

1. Rajdowe Mistrzostwa Austro-Węgier (w skrócie RMAW) to cykl zawodów przeprowadzanych w oparciu o forumową rywalizację w ramach rajdów samochodowych, na zasadzie zaliczania w odpowiedniej kolejności konkretnych odcinków specjalnych, w których trzeba stawić się w określonym przez organizatora czasie.
2. W RMAW może wziąć udział każdy obywatel mikroświata, któremu prawo pozwala na przebywanie w Monarchii Austro-Węgierskiej, zwany dalej Kierowcą.
3. Każdy Kierowca należy do Zespołu. W ramach jednego Zespołu może działać nie więcej niż dwóch Kierowców. Raz na sezon może nastąpić zmiana Kierowcy w Zespole. Jeżeli w skład Zespołu wchodzi narracyjny Kierowca (klon Kierowcy), nagrodę pieniężną, punkty określone w punkcie 17 oraz premię określoną w punkcie 18 przyznaje się wyłącznie Kierowcy, który zajął wyższe miejsce, a w przypadku równości miejsc — Kierowcy niebędącemu narracyjnym Kierowcą. Narracyjny Kierowca nie może użyć Kolektywu ani Zawodowca dla członka Zespołu.
4. Przy zgłoszeniu do RMAW Zespół prezentuje swój pojazd. Jego wygląd i możliwości techniczne nie powinny odbiegać od czasów przyjętych w Monarchii Austro-Węgierskiej. Do startu dopuszcza się pojazdy z okresu lat 1900–1950 XX wieku. Stroną decydującą jest organizator. Możliwa jest korekta wyglądu pojazdu raz na sezon.
5. Kierowca wybiera swój numer startowy na cały sezon w zakresie od 0 do 999. Mistrzowi poprzedniego sezonu przysługuje wybór numeru „1”. Jeśli się na to nie zdecyduje, inni kierowcy nie mogą z niego skorzystać.
6. Klasyfikacja Kierowców w każdym rajdzie odbywa się według czasu dotarcia na poszczególne Odcinki Specjalne w specjalnych wątkach na danym forum. Wyznacznikiem czasowym jest godzina obowiązująca na terenie Polski, ze szczególnym uwzględnieniem forum, w którym znajduje się punkt kontrolny.
7. Administracja forum, na którym odbywa się rajd, powinna zablokować możliwość edycji postów w dziale, w którym odbywa się rajd.
8. Dotarcie do Odcinka Specjalnego przed czasem lub co najmniej minutę po czasie ustalonym przez organizatora skutkuje otrzymaniem kary czasowej.
9. Karą czasową w wysokości 10 minut skutkuje jakakolwiek edycja posta, który zostanie dodany na którymkolwiek Odcinku Specjalnym.
10. **Organizator może wymierzyć inną karę Kierowcy — nie wyłączając wykluczenia z udziału w rajdzie lub sezonie — który dopuści się rażącego naruszenia zasad sportowej rywalizacji.**
11. Pierwsi trzej kierowcy, którzy dokonają wpisu o wyznaczonej godzinie na danym Odcinku Specjalnym, otrzymują premie czasowe.
12. Premie i kary czasowe można również otrzymać, umieszczając w poście specjalne grafiki dostępne na początku danego Odcinka Specjalnego. **Zaliczeniu podlega także źle dodany, ale możliwy do poprawnej weryfikacji BBCode lub jego odpowiednik stosowany na danym forum. Uwzględnieniu podlega jedynie zgłoszenie dodane w pierwszym poście Kierowcy na danym Odcinku Specjalnym.**
13. Szczegóły dotyczące zasad przyznawania premii i kar czasowych**, o których mowa w punkcie 12.,** określają tabele stanowiące załączniki do regulaminu.
14. **Organizator może, w zależności od specyfiki danego rajdu, udostępnić również inne możliwości otrzymania premii lub kar czasowych. Informacje na ich temat będą znajdować się w wątkach organizacyjnych danego rajdu.**

Wersja z dnia 20 listopada 2025 roku, godz. 22:00

15. Przyjazd 18 godzin wcześniej lub później na dany Odcinek Specjalny skutkuje dyskwalifikacją Kierowcy z danego rajdu.
16. Każdy Odcinek Specjalny jest stopniowany w zależności od trudności. Wyróżniamy trzy stopnie trudności, gdzie „I" jest normalnym stopniem trudności, a „III" stopniem skrajnie trudnym. Wpływ na to może mieć godzina dotarcia do Odcinka Specjalnego bądź ważność danego Odcinka Specjalnego.
17. Za zajęcie miejsca w rajdzie Kierowca uzyskuje następującą liczbę punktów:

| Miejsce | Punkty |
|---|---|
| Pierwsze | 25 |
| Drugie | 18 |
| Trzecie | 15 |
| Czwarte | 12 |
| Piąte | 10 |
| Szóste | 8 |
| Siódme | 6 |
| Ósme | 4 |
| Dziewiąte | 2 |
| Dziesiąte | 1 |

Jeżeli dwaj Kierowcy zajęli to samo punktowane miejsce w rajdzie, każdy z nich uzyskuje liczbę punktów będącą średnią arytmetyczną liczb punktów uzyskiwanych za zajęcie tego miejsca oraz miejsca kolejnego. Jeżeli Kierowców było trzech lub więcej, zasadę ze zdania poprzedzającego stosuje się odpowiednio.

18. Każdy z Kierowców, który ukończył dany rajd, należących do Zespołu, który uzyskał na tym rajdzie największą liczbę punktów, uzyskuje 2 punkty.
19. Klasyfikacja Indywidualna RMAW to suma wszystkich punktów uzyskanych przez Kierowcę w danym Sezonie (z uwzględnieniem premii z pkt. 18). Klasyfikacja Zespołowa RMAW to suma wszystkich punktów uzyskanych przez Kierowców danego Zespołu w danym Sezonie (z uwzględnieniem premii z pkt. 18). Oficjalną klasyfikację ogłasza Organizator.
20. Wszystkie sporne sytuacje nieprzewidziane niniejszym regulaminem rozpatruje Organizator, po zapoznaniu się z problemem lub ze stronami konfliktu. Komunikat Organizatora, będący oficjalnym stanowiskiem RMAW jest wiążący w danym momencie i niepodważalny po jego wydaniu.

**Wartości Premii Czasowych za Odcinki Specjalne**

| | Prolog | Trudność I | Trudność II | Trudność III | SOS |
|---|---|---|---|---|---|
| **I miejsce** | 3 min | 3 min | 6 min | 10 min | Trudność + 15 min |
| **II miejsce** | 2 min | 2 min | 4 min | 6 min | Trudność + 10 min |
| **III miejsce** | 1 min | 1 min | 2 min | 3 min | Trudność + 5 min |
| **IV miejsce** | — | — | — | — | Trudność + 3 min |
| **V miejsce** | — | — | — | — | Trudność + 1 min |

**Wartości Kar Czasowych za Odcinki Specjalne**

| Czas przybycia | Kara czasowa |
|---|---|
| co najmniej minutę po czasie | liczba minut po czasie |
| **do 9 sekund włącznie przed czasem** | **liczba minut równa liczbie sekund przed czasem** |
| do 5 minut **włącznie** przed czasem | 10 min |
| do 15 minut **włącznie** przed czasem | 30 min |
| do 30 minut **włącznie** przed czasem | 45 min |
| do godziny **włącznie** przed czasem | 60 min |
| do 18 godzin **włącznie** przed czasem | 80 min |

**Premie możliwe do uzyskania z grafik**

| Nazwa | Wymagania | Kary czas. | Premie czasowe |
|---|---|---|---|
| Cztery Kąty | - Do wykorzystania raz na sezon<br>- Zadeklarowanie przez Kierowcę, że to jego wyścig „domowy” | Brak | 3 min |
| Kolektyw | - Ukończenie rajdu przez kierowców tego samego zespołu<br>- Przybycie na metę nie później niż 3 min od czasu odcinka | Brak | 1 min dla obu kierowców |
| Łyk Doświadczenia | - Ukończenie poprzedniego rajdu<br>- Do wykorzystania raz w rajdzie | Brak | 1 min |
| Tankowanie | - od OS2 do ostatniego odcinka przed metą<br>- raz na OS-ie odbywającym się danego dnia[*]<br>- nie tankujemy OS po OS-ie | 3 min na OS-ie, gdzie zgłoszono tankowanie | Zależne od miejsca **na kolejnym OS-ie po tankowaniu:**<br>1 miejsce – 15 min,<br>2 miejsce – 12 min,<br>3 miejsce – 10 min,<br>4 miejsce – 8 min,<br>5 miejsce – 6 min |
| Mechanik | - Do wykorzystania raz w rajdzie poza prologiem i metą | Brak | Usunięcie najwyższej łącznej kary czasowej na danym lub wcześniejszym OS-ie, w tym za Tankowanie |
| Zawodowiec | - Posiadanie licencji:<br>C (automatyczna),<br>B (ukończenie 3 rajdów lub zdobycie 1 punktu),<br>A (ukończenie 5 rajdów i zdobycie 1 punktu),<br>Pro (ukończenie 10 rajdów i zdobycie 10 punktów),<br>SuperPro (ukończenie 20 rajdów i zdobycie 20 punktów)[**]<br>- Do wykorzystania raz w rajdzie, poza metą | Brak | W zależności od licencji:<br>C — 1 min dla siebie lub członka zespołu,<br>B — 2 min dla siebie lub członka zespołu,<br>A — 3 min dla siebie lub członka zespołu,<br>Pro, SuperPro — 4 min dla siebie lub członka zespołu |

[*] Jeśli odcinek specjalny odbywa się np. w piątek o 23:55, a uczestnik zatankuje na tym odcinku już w sobotę, to może dokonać tankowania na innym odcinku specjalnym, którego datę wyznaczono na sobotę.
[**] Licencje są przyznawane automatycznie.